|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНА постановлением Администрации  муниципального образования  «Рославльский район»  Смоленской области  от 20.12.2017 № 2555 |

**программа комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области 2018-2028 годы**

**ПАСПОРТ**

**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области на 2018-2028 годы**

**П А С П О Р Т**

**муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области» на 2018-2020годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | программа комплексного развитие транспортной инфраструктуры Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области на 2018 - 2028 годы |
| Основания для разработки Программы | Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Наименование заказчика и разработчиков Программы, их местонахождение | Заказчик Программы:  Администрация муниципального образования «Рославльский район» Смоленской области.  Местонахождение: Смоленская область, г. Рославль, пл. Ленина, 1.  Комитет жилищно-коммунального хозяйства, энергетики, дорог и транспорта  Администрации муниципального образования «Рославльский район» Смоленской области.  Местонахождение: Смоленская область, г. Рославль, ул.Заслонова д.2 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области |
| Задачи программы | 1. Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям.  2. Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения. |
| Целевые показатели реализации программы | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Укрупнённое описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Комплексное развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Сроки (этапы) реализации муниципальной программы | 2018 - 2028 годы |
| Объемы финансирования программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) | Общий объем финансирования программы **8164,2тыс. руб.** средства бюджета Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области тыс. рублей, в том числе по годам:  2018 год – **2288,4** тыс. рублей;  2019 год – **2565,0** тыс. рублей,  2020 год – **2710,8**тыс. рублей,  2021 год – **0,0** тыс. рублей;  2022 год – **0,0** тыс. рублей;  2023-2028 годы – **0,0** тыс. рублей;  Средства местного бюджета на 2018-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации  программы | Доведение  транспортно-эксплуатационных  показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения до нормативных  требований к транспортно-эксплуатационным показателям. |

**1.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области.**

**1.1Анализ положенияСавеевского сельского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.**

Территория Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области определена в границах, утвержденных областным законом от 28.12.2004 № 133-з «О наделении статусом муниципального района муниципального образования «Рославльский район» Смоленской области, об установлении границ муниципальных образований, территории которых входят в его состав, и наделении их соответствующим статусом».

Общая площадь территории Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области составляет 80,23 кв.км.

Территорию составляют исторически сложившиеся земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, территории природопользования населения, рекреационные земли, земли для развития поселения.

Землепользование Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области расположено в северной части Рославльского района

Савеевское сельское поселение Рославльского района Смоленской области (далее – Савеевское сельское поселение) расположено в северной части Рославльского района, граничит:

на севере – с Ельнинским районом;

на северо – востоке – с Крапивенским сельским поселением;

на юго – востоке – с Сырокоренским сельским поселением;

на юге – с муниципальным образованием «город Десногорск»;

на западе – с Богдановским сельским поселением.

В состав Савеевского сельского поселения входят следующие населённые пункты: деревня Савеево, деревня Бутырки, деревня Ведерники, деревня Воробьёвка, деревня Гавриловка, деревня Горбачи, деревня Жарное, деревня Заболотье, деревня Ивановка, деревня Клин, деревня Князевка, деревня Коняты, деревня Котлино, деревня Малышовка, деревня Мятка, деревня Никифоровское, деревня Присмара, деревня Славени, деревня Турбаёвка, деревня Холм – Путятов

По территории Савеевского сельского поселения проходит автомобильная дорога межмуниципального значения Николаевское – Савеево – Присмара, имеющая в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.02.2007 № 16 учетный номер автомобильной дороги № 66К – 1516.

**1.2 Социально-экономическая характеристика Савеевского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**.

Стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения, являющееся главной целью развития Савеевского сельского поселения, в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения населенных пунктов образует социальную инфраструктуру. Трудоспособное население имеет сферы приложения труда, как в экономике поселения, так и в г. Десногорске, используя преимущество близкого расположения и благоприятной транспортной доступности с городом для осуществления трудовой деятельности.

Транспортно-экономические связи Савеевского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют.

**1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Транспортный комплекс Савеевского сельского поселения представлен автомобильным видом транспорта. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в Савеевского сельского поселения приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории Савеевского сельского поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

**1.4 Характеристика сети дорог Савеевского сельского поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Транспортная инфраструктура представлена сетью дорог общего пользования, важнейшей из которых является автодорога регионального значения Николаевское – Савеево – Присмара.

Основные направления автобусного сообщения Савеевскогосельского поселения:

1. Муниципальный маршрут:

Десногорск –Савеево

Общая протяженность автомобильных дорог поселения 104,4 км., из них 13,8 км автодороги регионального (межмуниципального значения), от населенного пункта до населенногопункта – 69,3 км., протяженность улично-дорожной сети – 21,3 км.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Савеевского сельского поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан. Гаражно-строительных кооперативов в Хорошовскомсельском поселения нет.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий Савеевского сельского поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус. Пассажирские перевозки осуществляются по пригородномумаршруту. Ни в одном из населенных пунктов Савеевского сельского поселения нет автостанций, автобусная остановка находится только в д. Савеево.

Большинство трудовых передвижений в Савеевского сельского поселения приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходное и велосипедное движение в населенных пунктах Савеевского сельского поселения происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что может привести к дорожно-транспортным происшествиям (ДТП) на улицах населенных пунктов.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Крупных транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории Савеевского сельского поселения не имеется.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

К приоритетным задачам социального и экономического развития в перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д.

Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Савеевского сельского поселения и формированию условий для его роста.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Савеевского сельского поселения.**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Савеевского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог;

- содержание дорог регионального и местного значения

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Савеевского сельского поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Савеевского сельского поселения, утвержден решением Совета депутатов Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области от 04.03.2013 г. №5.

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Общий объем финансирования программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области на 2018 - 2028 годы, - 8164,2 тыс. руб. средства бюджета Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год – **2288,4** тыс. рублей;

2019 год – **2565,0** тыс. рублей,

2020 год – **2710,8**тыс. рублей,

2021 год – **0,0** тыс. рублей;

2022 год – **0,0** тыс. рублей;

2023 – 2028 годы-0,0 тыс.руб..

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов Савеевского сельского поселения**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

В период реализации Программы, прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

В 2012-2016 годах отмечается снижение численности населения.Численность населения на 2017 год по отношению к 2012 году уменьшилась на 58 человек. Демографическую картину в поселении формируют показатели рождаемости и смертности. За анализируемый период смертность в поселении значительно превышает рождаемость. Численность населения поселения сохраняет тенденцию к уменьшению. Основной причиной сокращения численности поселения является миграционная убыль. К 2027году как при пессимистичном, так и при оптимистичном сценарии численность в поселении снизится.

Трудоспособное население в Савеевском сельском поселении работает в следующих организациях и учреждениях:

- МБОУ «Савеевскаяосновная школа имени Героя Советского союза М.С. Добрынина»-8 педагогов;

- МБУК «Рославльское МЦБС» – 1 человек;

- МБУК «Рославльская ЦКС» Савеевский СДК № 25 – 3человека.

Также на территории поселения работают следующие организации и предприятия: МУСП «Радуга», КФХ «Столипинское», МСК «Запад плюс».

Ведет деятельность на территории поселения индивидуальный предприниматель:ИП Чумаченко В.П.

Плотность населения Савеевского поселения – 0,2 человека на 1 кв.км, при плотности населения по району 23,3.

Показатели демографического развития поселения приведены в таблице 1.

Таблица 1.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2017  прогноз | 2018 прогноз | 2019 прогноз | 2020 прогноз | 2021 прогноз | 2022-2028 прогноз |
| Общая численность населения | 418 | 414 | 410 | 408 | 405 | 391 |

**2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Савеевского сельского поселения**

Основным видом пассажирского транспортаСавеевского сельского поселения остается личный автотранспорт и автобус. Пассажирские перевозки осуществляются по пригородному маршруту. За счет расположенных на территории двух свиноводческих комплексов увеличились грузовыеперевозки.Крупных транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Воздушные и железнодорожные перевозки из поселения не осуществляются.Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

В период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети Савеевского сельского поселения**

Протяженность автомобильных дорог местного значения Савеевского сельского поселения составляет 104,4 км. Более половины протяженности дорог местного значения, требуют ремонта. Значительная степень износа автомобильных дорог, сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств. В соответствии с приказом Минтранса РФ от 01.11.2007 г. №157 межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорог общего пользования в зависимости от интенсивности движения транспортных средств составляет 3-6 лет. Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

Поэтому основными направлениями развития дорожной сети Савеевского сельского поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Савеевского сельского поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с предполагаемым приростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

1. **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб,  мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**4.1. Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

Для достижения целей и задач Программы, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием, освещенностью дорожного покрытия, и доступностью к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения.

План реализации программыкомплексного развитиятранспортной инфраструктуры Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области на 2018 - 2028 годы представлен в приложении №2 к Программе

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, бюджета Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской, внебюджетных источников.

Прогнозный общий объем финансирования Программы 8164,2 тыс. руб.- средства бюджета Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год – **2288,4** тыс. рублей;

2019 год – **2565,0** тыс. рублей,

2020 год – **2710,8**тыс. рублей,

2021 год – **0,0** тыс. рублей;

2022 год – **0,0** тыс. рублей;

2023 – 2028 годы-0,0 тыс.руб..

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Савеевского сельского поселения является концептуальным документом и не влечет возникновения расходных обязательств, конкретизация сумм расходов и возникновение расходных обязательств происходит с помощью таких инструментов, как муниципальные и государственные программы.

Информация по объемам и источникам финансирования мероприятий Программы представлена в приложении N2 к Программе.

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению после принятия бюджетов всех уровней на очередной финансовый год.

**6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей.

Целевые показатели реализации программы комплексного развития систем транспортной инфраструктурыСавеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области на 2018 - 2028 годы приведены в приложении №1 к Программе

**7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

|  |
| --- |
| Приложение № 1 к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области на период 2018 - 2028 годы |

**Целевые показатели программы**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области на период 2018- 2028 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Базовое значение целевого показателя 2017 г. | Планируемые значения целевых показателей по годам реализации | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области** | | | | | | | | |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 66,0 | 63,14 | 60,28 | 58,9 | 58,9 | 58,9 |

|  |
| --- |
| Приложение № 2 к программекомплексного развития транспортной инфраструктуры Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области на период 2018- 2028 годы |

**План реализации программы**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области на период 2018- 2028 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Исполнитель  мероприятия | Источники финансового обеспечения (расшифровать) | Объем средств на реализацию муниципальной программы на отчетный год и плановый период, тыс. рублей | | | | | |
| всего | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| **Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области** | | | | | | | | |
| **Основное мероприятие: Комплексное развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.** | | | | | | | | |
| Освещение автомобильных дорог | Администрация Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области | Бюджет Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области | **300,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** | **0,0** | **0,0** |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений); | Администрация Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области | Бюджет Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области | **600,0** | **200,0** | **200,0** | **200,0** | **0,0** | **0,0** |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) | Администрация Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области | Бюджет Савеевского сельского поселения Рославльского района Смоленской области | **7264,2** | **1988,4** | **2265,0** | **2410,8** | **0** | **0** |
| **ИТОГО** |  |  | **8164,2** | **2288,4** | **2565,0** | **2710,8** | **0,0** | **0,0** |